



Auf der Rückfahrt von Ochsenhausen nach Warthausen legt der Sonderzug der Arge-Schmalspur einen Fotohalt im Bahnhof Wennedach ein.

Expo beim Öchsle

Die Schmalspur-Expo fand dieses Jahr bei der Öchsle-Museumsschmalspurbahn in Ochsenhausen statt. Anlass war das 125-jährige Bestehen der Schmalspurstrecke Biberach – Warthausen – Ochsenhausen.

Zur Schmalspur-Expo der Arbeitsgemeinschaft Schmalspur gehören traditionell eine Modelleisenbahn-Ausstellung, auf der die Mitglieder und befreundete Modellbahner ihre Werke präsentieren können, eine Sonderfahrt auf der gastgebenden Schmalspurbahn und die Mitgliederversammlung.

Die diesjährige Modellbahnausstellung fand in der Kapfhalle in Ochsenhausen statt. Da die Kapazität dort nicht ausreichte, wurde auch der Güterschuppen im Bahnhof Ochsenhausen genutzt. Thematischer Schwerpunkt waren in diesem Jahr die Schmalspurbahnen in Württemberg. Die Kapfhalle bot eine Mischung aus kleinen und großen Modellbahnanlagen,

privaten und gewerblichen Händlern und Infoständen von Museumsbahnvereinen (Öchsle, Härtsfeldbahn, Jagsttalbahn, Pollo und Furka-Dampfbahn). Der Güterschuppen war dagegen fest in württembergischer Hand: Ausgestellt waren eine H0e-Anlage in Anlehnung an das Bottwartal, eine H0e-Modulanlage nach Fremo-Norm mit Motiven des Öchsles (die Normalspurkreuzung von Warthausen und die beiden Öchsle-Bahnhöfe Maselheim und Äpfingen) sowie ein „Laufstall für die Tssd“. Der Miba-Chefredakteur Martin Knaden zeigte das Umsetzen von Normalspurwagen auf Schmalspur-Rollschemel im Maßstab 1:32.

Durch die günstige Lage des Feiertags dauerte die Ausstellung diesmal drei Tage

vom 3. Oktober bis Sonntag 5. Oktober. An allen drei Tagen wurden die Besucher und Aussteller in perfekter Art und Weise von den Mitgliedern der Öchsle-Museumsbahn mit Essen und Getränken versorgt. Während der Schmalspur-Expo fuhr der Öchsle-Museumszug bestehend aus 99788 und 16 Wagen. Die Mitgliederversammlung fand wie immer am Samstagabend statt. Als Zusatzprogramm für die Mitglieder und Aussteller gab es jeweils am Freitag und am Sonntag zwei Filmabende. Am Freitag zeigte Wolfram Berner (zusammen mit Hans-Joachim Knapfer, Autor des VGB-Buches „Unvergessene Bottwartalbahn“) Filme der Bottwartal- und der Jagsttalbahn. Der Sonntag stand mit Filmen von Herbert Stemmler unter dem Motto „Schmalspur international“ (Schweiz, Österreich, Jugoslawien, Siebenbürgen und Slowakei).

Modellbahnausstellung, Filmabend und Sonderfahrt

Am Montag, dem 6. Oktober fand die Sonderfahrt der Arge-Schmalspur mit dem Württemberger-Zug statt. Der Sonderzug bestand aus der Tssd 99633, dem Post-/Gepäckwagen 144 Stg, den drei Personenwagen 0166 Stg, 021 Stg, 0132 Stg und dem Sommerwagen 578 Stg, der bei unserer Fahrt allerdings eher ein Winterwagen war. Der Personenwagen 0132 Stg ist ein sogenannter Panoramawagen, seine Aufarbeitung wurde rechtzeitig



(1) VIK-/99 651-Treffen im Lokschuppen von Ochsenhausen: das Original, das 1:32-KM1-Modell, ein 1:45-Henke-Modell sowie das 1:87-Bemo-Modell. (2) Die Achslager der 99716 sind erneuert und bereit für den Einbau in den Rahmen der Lok. (3) An allen drei Tagen war die Kapfhalle in Ochsenhausen gut besucht. (4) Auch kleine Besucher sind von der walisischen Kleinanlage „Botwm Bach“ von Werner Knopf fasziniert. (5) Martin Knadens „Laufstall für die Tssd“ im Maßstab 1:32 zeigt das Umsetzen von Normal- auf Schmalspur und umgekehrt. (6) Die Kleinanlagen von Jürgen Heinritz sind alle im Vereinigten Königreich beheimatet.

zum Jubiläumsjahr abgeschlossen. Vor der Sonderfahrt gab es für die Teilnehmer eine Führung durch die Werkstatt und die Wagenhalle in Warthausen. Diese übernahm der Geschäftsführer der Öchsle-Betriebsgesellschaft Andreas Albing. Die

Schmalspur-Expo 2025 in Ochsenhausen war für die Arbeitsgemeinschaft Schmalspur und die Öchsle-Museumsbahn ein großer Erfolg.

Die nächste Schmalspur-Expo findet am 3. und 4. Oktober 2026 bei der Brohltalbahn

statt. Der Anlass ist wie beim Öchsle das 125-jährige Bestehen der Bahn. Interessenten informieren sich bitte auf den Internetseiten der Arbeitsgemeinschaft Schmalspur <https://arge-s.de/> und der Brohltalbahn <https://vulkan-express.de>. Jürgen Petrik